

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	Handelsbezeichnung: 218 Active Tourer
Antriebsart: Verbrennungsmotor	anderer Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	6,70 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	153,00 g/km ¹

CO₂-Klasse:
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert: 6,70 l/100km**

Innenstadt:	9,30 l/100km
Stadttrand:	6,80 l/100km
Landstraße:	5,80 l/100km
Autobahn:	6,50 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,863 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2023))	1.872,32	EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²		
· bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	2.639,25	EUR
· bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:	1.147,50	EUR
· bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	4.360,50	EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	159,00	EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Information unter www.alternativ-mobil.info.